



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК**
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 01 » января 2016 г.

№ 18/02-04/01

Об осадках судов совершающих плавание, стоящих у причалов и на рейдах акватории порта Архангельск в 2016 году

1. На основании имеющихся в инспекции государственного портового контроля промеров глубин, а также с учетом естественной заносимости, объявляются следующие осадки судов, совершающих плавание по фарватерам и каналам порта, стоящих у причалов и на рейдах порта, на 2016 год:

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
Фарватеры (каналы) основного фарватера					
1.	Мудьюгских башен ¹	160	10,3	9,2 ПКВ	Ширина канала 100 метров. Судам с предельной осадкой следовать со скоростью не более 8 узлов.
2.	Васильевский	120	10,3	9,2 ПКВ	
3.	Устьяновский	120	10,3	9,2 ПКВ	
4.	Баканский	120	10,3	9,2 ПКВ	
5.	Лапоминский	120	10,3	9,2 ПКВ	
6.	Переходный	120	10,3	9,2 ПКВ	
7.	Чижовский	120	10,3	9,2 ПКВ	
8.	Экономский	120	10,3	9,2 ПКВ	
9.	Реушинский	80	8,2	7,8 ПКВ	
10.	Нижнекривякский	80	8,2	7,8 ПКВ	
11.	Прилукский	80	8,2	7,8 ПКВ	
12.	Осиновый	80	8,2	7,8 ПКВ	
13.	Среднекривякский	80	8,2	7,8 ПКВ	
14.	Верхнекривякский	80	8,2	7,8 ПКВ	
15.	Кривякский	80	8,2	7,8 ПКВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
16.	Нижнеповракульский	80	8,2	7,8 ПКВ	
17.	Повракульский	80	8,2	7,8 ПКВ	
18.	фарватер Нижнекурьярецкий	80	8,2	7,5 ПКВ	
19.	фарватер Курьярецкий	80	8,2	7,5 ПКВ	
20.	Безстворный участок 185°-5° (переход с фарватера Курьярецкий на фарватер Бревенниковский на расстоянии около 0,3 морской мили проходит по стрежню реки)	80	8,2	7,5 ПКВ	
21.	Бревенниковский	80	8,2	7,5 ПКВ	
22.	Амосовский	80	8,2	7,5 ПКВ	
23.	Удельнинский	80	8,2	7,5 ПКВ	
24.	Безстворный участок вдоль набережной имени Георгия Седова 356°-176° (переход с фарватера Удельнинский на фарватер Соломбальский на расстоянии около 1,1 морской мили производится по стрежню реки)	80	8,2	7,5 ПКВ	
25.	Соломбальский	80	8,2	7,5 ПКВ	
26.	Хечеминский	80	8,2	7,5 ПКВ	
27.	безстворный участок через девиационный полигон и Городской рейд 105,7°-285,7° (переход с фарватера Хечеминский на Окуловский на расстоянии около двух миль производится по стрежню реки, с проходом под железнодорожным мостом между опорами N 3 и 4, по средствам навигационного оборудования железнодорожного моста)	80	8,2	7,5 МВ	
28.	Окуловский	80	8,2	7,5 МВ	
29.	Бакарицкий переходный	80	8,2	7,5 МВ	
30.	Нижнетурдеевский	80	8,2	6,3 ПКВ	
31.	Турдеевский	80	8,2	5,2 МВ	
32.	Уемский	80	6,0	5,2 МВ	
33.	Белая Гора	80	6,0	2,9 МВ	
Дополнительные фарватеры (каналы)					

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
река Кузнечиха					
34.	Кузнечевский входной	120	10,3	9,2 ПКВ	Ширина каналов и радиусов поворота на створах Кузнечевский входной, Кузнечевский переходной в проектных границах. На остальных участках ширина канала 100м.
35.	Кузнечевский переходной	120	10,3	9,2 ПКВ	
36.	Богословский	100	10,3	9,2 ПКВ	
37.	Среднебогословский	100	10,3	9,2 ПКВ	
38.	Верхнебогословский	100	10,3	9,2 ПКВ	
39.	Нижнелодмостровский	100	10,3	9,2 ПКВ	
40.	Лодмостровский	100	10,3	9,2 ПКВ	
41.	Лодемский	100	10,3	9,2 ПКВ	
42.	Пекостровский	100	10,3	9,2 ПКВ	
43.	Корельский	100	10,3	9,2 ПКВ	
Никольский рукав					
44.	Верхнекегостровский	60	7,0	5,5 ПКВ	
45.	Кегостровский	60	7,0	5,5 ПКВ	
46.	Зеленецкий	60	7,0	5,5 ПКВ	
47.	Цигломенский	60	7,0	5,5 ПКВ	
48.	Глинникский	60	5,5	3,5 ПКВ	
49.	Лайский	60	5,5	3,5 ПКВ	
50.	Лайский входной	60	5,5	3,5 ПКВ	
Бакарицкая протока					
51.	Поворотного бассейна	80	8,2	7,5 МВ	
52.	Бакарицкий	80	8,2	7,5 ПКВ	
Фарватеры(каналы) для подхода судов к причалам погрузочно-разгрузочного района Жаровиха, "Лесозавода N 2", рыбокомбината и Архангельского целлюлозно-бумажного комбината					
53.	Ширшинский переходной	80	7,5	6,3 ПКВ	В светлое время суток.
54.	Ширшинский	80	7,5	6,3 ПКВ	В светлое время суток.
55.	Краснофлотский	60	7,0	6,3 ПКВ	В светлое время суток. Разрешен проход морских судов длиной до 100м и судов типа река-море длиной до 130м.
56.	Тралбазовский подходной	60	7,0	4,65 МВ	В светлое время суток.
57.	Жаровиха подходной	60	4,0	5,2 МВ	
58.	Архбумовский	80	6,0	1,7 МВ	
59.	Хабаровский	60	8,0	3,6 МВ	
Мурманский рукав					
60.	Корабельный	80	8,2	–	Движение судов запрещено.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
61.	Безстворный участок 316°-136° (фарватер ведет от Корабельного створа до входа на створ Выгонный)	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
62.	Выгонный	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
63.	Залахотский	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
64.	Тиноватик	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
65.	Онишевский	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
66.	Кневатый	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
67.	Щучий	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
68.	Безстворного участок 296°-116° (фарватер ведет от фарватера Щучий до входа на фарватер Солокоцкий)	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
69.	Солокоцкий	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
70.	Безстворный участок 131°-311° (фарватер ведет от фарватера Солокоцкий до фарватера Кумбыш Входной)	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
71.	Входной	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
72.	От светящего бую Кузнечевский (основной фарватер справа) до автомобильного мостового перехода через реку Кузнечиха	-	-	2,0 МВ	В светлое время суток.
73.	От автомобильного мостового перехода через реку Кузнечиха до места наведения понтонной переправы	-	-	1,5 МВ	В светлое время суток.
74.	От места наведения понтонной переправы до причала № 17 ОАО «НК Роснефть-Архангельскнефтепродукт»	-	-	1,8 МВ	В светлое время суток.
75.	От ПРР «Бакарица» до причалов Архангельской РЭБ флота	–	–	2,0 ПКВ	В светлое время суток
76.	Правобережная протока в районе о. Краснофлотский	–	–	3,0 МВ	Для транспортных судов и судов внутривортового плавания с опасными грузами, движение в светлое время суток

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
				3,0 МВ	Для судов внутрипортового плавания снабженных РЛС, движение в любое время суток
Причалы					
77.	Причал N 1	150	9,52	9,2 МВ	
78.	Причал N 2	180	9,63	9,2 МВ	
79.	Причал N 3	195	9,52	9,2 МВ	
80.	Причал N 4	170,8	9,52	9,2 МВ	
81.	Причал N 5	154	9,52	9,2 МВ	
82.	Причал N 6	158	9,52	9,2 МВ	
83.	Причал N 7	154,6	9,52	9,2 МВ	
84.	Причал N 8	94,8	3,0	1,0 МВ	ПК0 – ПК10*
				2,9 МВ	ПК10 – ПК82,8*
				–	ПК82,8 – ПК94,8* Швартовка и стоянка судов запрещена
87.	Причал N 13	125	7,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
88.	Причал N 14	125	7,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
89.	Причал N 15	150	9,6	9,2 МВ	Запрещена работа подруливающими устройствами при швартовке (отшвартовке) судна
90.	Причал N 16	152,9	9,0	7,7 МВ	
91.	Причал N 17	185,8	10,4	9,2 МВ	Запрещена работа подруливающими устройствами при швартовке (отшвартовке) судна
92.	Причал N 19	126,9	10,5	7,8 МВ	
93.	Причал N 20	126,5	10,5	7,8 МВ	
94.	Причал N 21	253,35	10,0	7,8 МВ	
95.	Причал N 22	253,35	10,0	7,8 МВ	
96.	Причал N 26	148,4	9,4	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
97.	Причал N 32	54,2	3,42	2,05 МВ	Внешняя стенка пирса. Подход (отход) судов осуществляется снизу (вниз)
98.	Причал N 33	70	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
99.	Причал N 34	128	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
100.	Причал N 37	190	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
101.	Причал N 38	190	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
102.	Причал N 41	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
103.	Причал N 42	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
104.	Причал N 43	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
105.	Причал N 44	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
106.	Причал N 45	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
107.	Причал N 46	142	8,0	6,4 МВ	
108.	Причал N 47	155	10,5	7,5 МВ	
109.	Причал N 48	155	10,5	7,5 МВ	
110.	Причал N 50	160	8,0	3,6 МВ	ПК0 – ПК27*
					ПК27 – ПК160* Швартовка и стоянка судов запрещена
112.	Причал N 51	60	5,5	1,7	
113.	Причал N 52	110	5,5	3,5	
114.	Причал N 52.1	25	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
115.	Причал N 53	110,9	7,93	4,6 МВ	
116.	Причал N 57	85	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
117.	Причал N 58	50	9,93	5,0 МВ	
118.	Причал N 59	60	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
119.	Причал N 60	85	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
120.	Причал N 61	85	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
121.	Причал N 62	85	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
122.	Причал N 63	42	3,42	3,3 МВ	
123.	Причал N 64	120	6,42	6,3 МВ	
124.	Причал N 65	151	6,42	5,7 МВ	
125.	Причал N 66	100	6,04	5,3 МВ	
126.	Причал N 67	18	6,04	5,7 МВ	
127.	Причал N 68	100	5,04	4,0 МВ	На участке ПК 0 – ПК 60*
				2,0 МВ	На участке ПК 60 – ПК 90*
				–	На участке ПК 90 – ПК 100* швартовка и стоянка судов запрещена
130.	Причал N 69	139	4,42	–	На участке ПК 0 – ПК 15* швартовка и стоянка судов запрещена
				1,7 МВ	На участке ПК 15 – ПК 75*
				4,3 МВ	На участке ПК 75 – ПК 139*

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
133.	Причал N 70	138,5	4,42	4,3 МВ	На участке ПК 0 – ПК 35*
				2,3 МВ	На участке ПК 35 – ПК 138*
135.	Причал N 71	114	4,0	–	На участке ПК 0 – ПК 30* швартовка и стоянка судов запрещена
				3,0 МВ	На участке ПК 30 – ПК 114*
137.	Причал N 72	100	4,0	3,0 МВ	
138.	Причал N 72.1	93	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
139.	Причал N 72.2	100	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
140.	Причал N 72.3	78	3,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
141.	Причал N 72.4	72	10,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
142.	Причал N 72.5	70	5,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
143.	Причал N 72.6	108	2,92	2,0 МВ	На участке ПК 0 – ПК 35*
				2,8 МВ	На участке ПК 35 – ПК 108*
145.	Причал N 72.7	56,8	2,92	1,8 МВ	
146.	Причал N 73	111,2	2,92	3,2 МВ	На участке ПК 0 – ПК 55*
				9,9	6,8 МВ
148.	Причал N 74	111,5	9,9	6,5 МВ	
149.	Причал N 75	73,3	5,0	4,3 МВ	
150.	Причал N 76	79,31	5,0	4,3 МВ	
151.	Причал N 77	160	7,8	6,0 МВ	ПК0 – ПК103*
				4,9 МВ	ПК103 – ПК159,3*
153.	Причал N 78	220	7,5	–	ПК0 – ПК170* швартовка и стоянка судов запрещена
				5,4	5,4 МВ
155.	Причал N 79	64,3	6,5	3,8	
156.	Причал N 80	50	2,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
157.	Причал N 81	30	1,42	1,3 МВ	
158.	Причал N 82	142	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
159.	Причал N 83	62,5	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
160.	Причал N 84	62,5	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
161.	Причал N 85	47	3,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
162.	Причал N 86	165	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
163.	Причал N 91	90	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
164.	Причал N 93	119,1	8,25	5,5 МВ	
165.	Причал N 94	120	8,25	5,5 МВ	
166.	Причал N 95	100	8,25	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
167.	Причал N 96	110	8,2	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
168.	Причал N 97	110	8,2	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
169.	Причал N 98	90	2,4	–	На участке ПК 0 – ПК 45* швартовка и стоянка судов запрещена
				1,2	На участке ПК 45 – ПК 90* только для стоянки дебаркадера
171.	Причал N 99	90	2,4	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
172.	Причал N 100	60	2,4	1,2	только для стоянки дебаркадера
173.	Причал N 101	92	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
174.	Причал N 102	94	6,7	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
175.	Причал N 103	84	6,7	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
176.	Причал N 104	72	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
177.	Причал N 105	117	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
178.	Причал N 106	83	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
179.	Причал N 107	32	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
180.	Причал N 108	83	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
181.	Причал N 109	117	4,9	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
182.	Причал N 110	55,5	4,9	1,1 МВ	На участке ПК0 – ПК10*
				1,5 МВ	На участке ПК10 – ПК55,5*
184.	Причал N 111	56,8	5,12	1,3 МВ	На участке ПК0 – ПК8*
				2,2 МВ	На участке ПК8 – ПК56,83*
186.	Причал N 112	79,6	5,0	3,8 МВ	
187.	Причал N 113	132,65	7,0	5,4 МВ	На участке ПК 0 – ПК 125*
				4,1 МВ	На участке ПК 125 – ПК 132,5*
189.	Причал N 114	100	6,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
190.	Причал N 116	120	3,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
191.	Причал N 117	76	1,53	0,9 МВ	1. Подход (отход) судов осуществляется снизу (вниз)

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					2. При наличии у причала баржи - проставки шириной не менее 5 метров, с действующими классификационными документами, допускается постановка судов с осадкой не более 1,5 м. на МВ вторым корпусом к барже.
192.	Причал N 118	180	7,5	7,2 МВ	
193.	Причал N 119	180	7,8	6,8 МВ	На участке ПК 0 – ПК 20*
				7,0 МВ	На участке ПК 20 – ПК 180*
195.	Причал N 120	198	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
196.	Причал N 121	178	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
197.	Причал N 122	83	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
198.	Причал N 123	83	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
199.	Причал N 124	83	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
200.	Причал N 125	83	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
201.	Причал N 126	39	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
202.	Причал N 127	152,21	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
203.	Причал N 128	168,6	2,98 - 1,98	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
204.	Причал N 130	143	1,9	7,5 ПВ	При использовании проставок по согласованной схеме.
205.	Причал N 132	60	5,0	3,6 МВ	
				5,8 МВ	При использовании проставки шириной 12 м
207.	Причал N 133	219	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
208.	Причал N 134	94	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
209.	Причал N 135	135,5	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
210.	Причал N 136	160,9	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
211.	Причал N 137	93	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
212.	Причал N 138	113	8,0	5,9 МВ	На участке ПК 0 – ПК 20*

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания	
				6,6 МВ	На участке ПК 0 – ПК 65*	Запрещены грузовые операции
214.	Причал N 139	164,75	6,9	3,8 МВ	На участке ПК 0 – ПК 65*	
				5,7 МВ	На участке ПК 65 – ПК 164,75*	
216.	Причал N 140	217,25	8,0	3,6 МВ	На участке ПК 0 – ПК 45*	
				4,0 МВ	На участке ПК 45 – ПК 217,25*	
218.	Причал N 141	71,4	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена	
219.	Причал N 142	80,3	7,75	5,0 МВ	На участке ПК 0 – ПК 70*	
				3,0 МВ	На участке ПК 70 – ПК 80,3*	
221.	Причал N 143	162,9	7,75	7,5 МВ		
222.	Причал N 144	120	7,75	7,5 МВ		
223.	Причал N 145	181,5	7,75	7,5 МВ	На участке ПК 100 – ПК 181,5* Швартовка (отшвартовка) судов к (от) причалу(а) 145 разрешается при отсутствии судов у причала № 144	
				6,8 МВ	На участке ПК 0 – ПК 100*	
225.	Причал N 146	34,5	4,1	–	Швартовка и стоянка судов запрещена	
226.	Причал N 147	35	4,1	–	Швартовка и стоянка судов запрещена	
227.	Причал N 148	35	4,1	–	Швартовка и стоянка судов запрещена	
228.	Причал N 149	126,6	5,8	5,6 МВ	На участке ПК 0 – ПК 10*	
				5,7 МВ	На участке ПК 10 – ПК 126,6*	
230.	Причал N 150	124,9	5,8	5,7 МВ	На участке ПК 0 – ПК 80*	
				5,4 МВ	На участке ПК 80 – ПК 124,9*	
232.	Причал N 151	64,2	3,2	2,61 МВ		
233.	Причал N 152	64,2	3,2	2,3 МВ		
234.	Причал N 153	64,2	3,2	2,4 МВ		
235.	Причал N 154	67	3,2	2,61 МВ		
236.	Причал N 155	63,9	0-3,2	1,0 МВ	ПК00-ПК22* только для стоянки дебаркадера проекта № 47Б	
				–	ПК22-ПК63,9* Швартовка и стоянка судов запрещена	
238.	Причал N 157	120	3,7	–	Швартовка и стоянка судов запрещена	
239.	Причал N 158	56,89	1,92	1,9 МВ	Швартовка и стоянка судов запрещена	
240.	Причал N 159	150	3,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена	
241.	Причал N 160	126	8,0	7,0 МВ		
242.	Причал N 161	127,4	8,0	7,5 МВ		

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина «0» 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
243.	Причал N 162	100	8,0	3,1 МВ	Швартовка и стоянка судов запрещена
244.	Причал N 163	123,5	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
245.	Причал N 164	78	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
246.	Причал N 165	125	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
247.	Причал N 166	117	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
248.	Причал N 167	125	6,0	4,65 МВ	
249.	Причал N 168	122,4	6,0	3,3 МВ	
250.	Причал N 169	110,0	7,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
251.	Причал N 170	113,6	8,35	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
252.	Причал N 171	120	3,5	3,5 МВ	
253.	Причал N 172	120	3,5	3,5 МВ	
254.	Причал N 173	120	3,5	3,5 МВ	
255.	Причал N 174	205	1,8	1,7 МВ	
256.	Причал N 175	150	1,8	1,7 МВ	
257.	Причал N 176	225,5	1,8	1,7 МВ	
Паромная переправа ООО "Лесопильный деревообрабатывающий комбинат N 23"					
258.	Причал N 1 ("Лесозавод N 22")	30,0	–	1,6	Швартовка и стоянка судов запрещена
259.	Причал N 2 ("Лесозавод N 23")	20,0	–	4,7	Швартовка и стоянка судов запрещена
ОАО "Архангельский траловый флот"					
260.	Причал N 1	57,3	8,0	6,0 МВ	
261.	Причал N 2	100,0	8,0	7,2 МВ	
262.	Причал N 3	100,0	8,0	7,2 МВ	
263.	Причал N 4	42,8	8,0	5,0 МВ	
264.	Причал N 5	89,7	5,4	2,5 МВ	На участке ПК 0 – ПК 15*
				5,0 МВ	
266.	Причал N 6	89,7	5,4	5,0 МВ	
267.	Причал N 7	89,7	5,4	4,7 МВ	На участке ПК 0 – ПК 32*
				3,6 МВ	На участке ПК 32 – ПК 53*
				4,7 МВ	На участке ПК 53 – ПК 89,7*
270.	Причал N 8	89,8	5,4	5,0 МВ	
Ковш Соломбальской судоверфи					
271.	Причал N 1	50,3	–	1,0 МВ	
ОАО "СМП"					
272.	Причал "Маломерного флота"	25,0	–	1,5	Швартовка и стоянка судов запрещена

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
ООО "Арктикрейд"					
273.	Причал "Мосеев остров 28"	63,0	1,92	–	ПК0-ПК10* швартовка и стоянка судов запрещена
				1,80 МВ	ПК10-ПК63*
ФГБУ "Севрыбвод"					
275.	Причал N 1	90,0	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена.
ОАО "Архангельский речной порт"					
276.	Причал N 1	–	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
277.	Причал N 2	–	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
278.	Причал N 3	–	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
279.	Причал N 4	51,5	1,98	2,9	При использовании плавпричала
280.	Причал N 5	51,5	1,98	2,1	
281.	Причал N 6	52,0	1,98	2,1	
282.	Причал N 7	100,0	1,98	2,4	ПК0-ПК35*
				3,4	ПК35-ПК95*
284.	Причал N 8	45,0	1,98	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
285.	Причал N 9	45,0	1,98	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
Филиал ОАО "Мостострой N 6" Мостоотряд N 9					
286.	Причал N 1	446,0	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
Муниципальное унитарное предприятие "Архкомхоз"					
287.	Причал N 1	20,0	2,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Севводпуть"					
288.	Причал N 1	38,7	1,4	1,05	
ОАО "Архангельский речной порт" погрузочно-разгрузочного района "Жаровиха"					
289.	Причал N 1	120	3,0	3,0 МВ	
290.	Причал N 2	100	3,0	5,2 МВ	При использовании проставки шириной 12 м.
291.	Причал N 3	100	3,0	3,0 МВ	
ОАО "Завод силикатного кирпича"					
292.	Причал N 1	85,2	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
ООО "Архангельский судоразделочный завод"					
293.	Причал N 1	150	–	2,5 МВ	ПК0-ПК37,0* (Подход к причалу разрешён в светлое время суток с осадкой 2,5 метра на ПКВ, при наличии на судне планшета промера глубин.)
				–	ПК37-ПК150* швартовка и стоянка судов запрещена
ОАО "Лайский судоремонтный завод"					
295.	Причал N 1	82,7	4,9	3,2	
296.	Причал N 2	117,0	4,7	2,8	
297.	Причал N 3	90,00	4,6	3,2	
				–	ПК52-ПК90* швартовка и стоянка судов запрещена
ОАО "Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота"					
299.	Причал N 1	135,0	–	–	ПК0-ПК65* швартовка и стоянка судов запрещена
				0,6 МВ	ПК70-ПК135*
301.	Причал N 2	95,0	–	1,4 МВ	
302.	Причал N 3	110,0	–	1,6 МВ	На участке ПК 0 – ПК 40*
				2,0 МВ	На участке ПК 40 – ПК 110*
304.	Причал N 4	100,0	–	2,0 МВ	
Причалы местных пассажирских линий Муниципального образования "Город Архангельск"					
305.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава на "Лесозаводе N 22)	50,6	–	3,6 МВ	ПК0-ПК43,0*
				1,8 МВ	ПК43,0-ПК50,6*
307.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы Проезжая)	29,65	3,53	3,4 МВ	
308.	Причал N 3 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	17,95	3,8	3,0 МВ	
309.	Причал N 4 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	25,85	3,42	3,0 МВ	
310.	Причал N 5 (на набережной г. Седова в Соломбальском территориальном округе)	28,9	4,17	3,6 МВ	
Паромная переправа "Лесозавода N 14"					
311.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	15	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к «0» 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
312.	Причал № 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	28,5	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена

* Все пикеты (ПК) разбиты слева направо при взгляде со стороны акватории. У причалов, где запрещена швартовка и стоянка судов капитаном морского порта может быть разрешена расстановка судов на период зимней стоянки.

Рейды порта

№ п/п	Название рейда	Габариты В*L (м)	Проектная глубина к «0» 1881г.	Объявленная осадка (м)	Примечания
1.	Чижевский рейд Якорная стоянка № 1		8,2	7,0 МВ	Суда длиной до 80 м
	Якорная стоянка № 2		8,2	7,5 МВ	Суда длиной до 110м
	Якорная стоянка № 3		10,3	9,2 МВ	Суда длиной до 160 м. при осадке 7,5 м. и менее. Суда длиной до 130 м. при осадке свыше 7,5 м.
	Якорная стоянка № 4		10,3	5,5 МВ	Суда длиной до 130 м.
5.	Соломбальский рейд Северный участок	(100-400) *830	8,0	4,5 МВ	Суда длиной до 100 м
	В верхней части северного участка рейда	(100-320) *600	8,0	6,3 МВ	Суда длиной до 100 м
	Южный (основной) участок	(150-480) *1800	8,0	5,5 МВ	Суда длиной до 160 м
	В верхней части южного участка рейда	(150-370) *600	8,0	7,5 МВ	Суда длиной до 100 м
9.	Нижегородской рейд	(180-160) *1890	Естеств.	5,0 МВ	Суда длиной до 85 м
10.	Городской рейд	500*1300	Естеств.	7,5 МВ	Суда длиной до 160 м
11.	Краснофлотский рейд	(280-450) *1360	8,2	7,5 МВ	Суда длиной до 160 м Наиболее благоприятное место для постановки судов – верхняя часть рейда
12.	Ниже-Бакарицкий рейд Нижний участок На расстоянии 200 м от линии параллельной оси Окуловского створа	300*1670	Естеств.	5,5 МВ	Суда длиной до 100 м.
	Естеств.		2,0 МВ	Суда длиной до 40 м.	
	Верхний участок	430*360	Естеств.	4,0 МВ	Суда длиной до 55 м.

15.	Верхне-Бакарицкий рейд				
	Западный участок	(180-200) *760	Естеств.	3,4 МВ	Суда длиной до 40 м.
	Центральный участок	(200-290) *470	Естеств.	2,5 МВ	Суда длиной до 75 м.
	Восточный участок	(290-460) *400	Естеств.	7,0 МВ	Суда длиной до 100 м.
16.	Зеленецкий рейд	(125-225) *950	Естеств.	5,0 МВ	

2.С момента издания данного Распоряжения считать утратившими силу все предыдущие Распоряжения капитана порта, касающиеся объявления осадок судов, совершающих плавание по фарватерам и каналам порта, стоящих у причалов и на рейдах порта.

Капитан морского порта Архангельск

А.Г. Александров