

## Договор морской перевозки груза (чартер) № \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

г. Архангельск

Общество с ограниченной ответственностью «Поляр Транс», в лице управляющего \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», с одной стороны, и

\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Клиент», с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

1.1. По настоящему договору Перевозчик обязуется осуществить перевозку груза, переданного ему Клиентом или Грузоотправителем, указанным Клиентом в Заявке, в порт назначения и выдать его Клиенту или Грузополучателю, указанному Клиентом в Заявке, а Клиент обязуется уплатить Перевозчику за перевозку груза установленную плату (фрахт).

1.2. Клиент вправе поручить, а Перевозчик вправе оказать дополнительные услуги, связанные с перевозкой груза. Дополнительные услуги оказываются Перевозчиком на основании письменной Заявки Клиента. Заявка является неотъемлемой частью договора.

### 2. Права и обязанности Сторон

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. подготовить судно к плаванию в соответствии с требованиями, обеспечивающими надлежащий прием, перевозку и сохранность груза;

2.1.2. подать судно в согласованный Сторонами порт погрузки, указанный в Приложении к настоящему договору;

2.1.3. после погрузки груза на судно выдать по требованию Клиента копию коносамента;

2.1.4. с момента принятия груза к перевозке до момента его выдачи надлежаще и старательно должен грузить, обрабатывать, укладывать, перевозить, хранить груз, заботиться о нем и выгружать его;

2.1.5. при отсутствии задолженности Клиента перед Перевозчиком выдать груз Получателю в порту выгрузки.

2.2. Перевозчик имеет право:

2.2.1. Если льды мешают судно достичь порта выгрузки Перевозчик вправе направить судно в безопасный, немедленно доступный порт или порт погрузки, где оно сможет безопасно разгрузиться, без риска быть задержанным льдами, при этом фрахт считается заработанным и не подлежит возврату. Если в ходе выгрузки капитан, ввиду опасности вмерзания судна в лёд, сочтёт целесообразным покинуть порт, он вправе покинуть его с тем количеством груза, которое имеется на борту и проследовать в ближайший доступный порт, где судно сможет безопасно разгрузиться, при этом фрахт считается заработанным и не подлежит возврату. Если после выгрузки из-за ледовой обстановки судно не сможет самостоятельно выйти из порта, то Перевозчик организует работы по выводу судна из порта. Наём буксиров, ледаколов для вывода судна из порта относятся на счёт Заказчика пропорционально погруженному объему груза.

2.2.2. При невозможности оказания услуг Перевозчик имеет право отказаться от совершения перевозки, предупредив об этом Клиента в срок - не позднее 48 (сорока восьми) часов после получения заявки.

2.2.3. Перевозчик вправе не выдавать груз Клиента Грузополучателю в порту выгрузки в случае неуплаты фрахта в сроки, указанные в пункте 4.2.1. настоящего договора до полной оплаты фрахта.

2.3. Клиент обязан:

2.3.1. предоставить Перевозчику заявку на выполнение перевозки груза, с указанием наименования, характеристики свойств груза, мест погрузки и разгрузки, условий его перевозки (способа размещения на судне), времени готовности груза и его местонахождение, а также иной информации, необходимой для выполнения Перевозчиком обязанностей, предусмотренных настоящим договором. Заявка должна быть предоставлена не позднее, чем за 5 (Пять) суток до дня предполагаемой перевозки груза. Форма заявки согласована сторонами в Приложении №1 к настоящему договору.

2.3.2. надлежащим образом маркировать груз (с указанием мест застропки и центра тяжести)

Перевозчик \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

и представлять Перевозчику необходимые сведения о нем, информировать Перевозчика Своевременно представить Перевозчику полную, точную и достоверную информацию о классе опасности груза, об условиях его перевозки и хранения и иную информацию, необходимую для исполнения Перевозчиком обязанностей, предусмотренных настоящим договором;

2.3.3. своевременно передать Перевозчику все требуемые в соответствии с портовыми, таможенными, санитарными или иными административными правилами касающиеся груза документы;

2.3.4. не допускать вложений в упакованный Груз предметов и веществ, перевозка которых запрещена одним из законодательных актов, правил или постановлений, действующих в РФ.

2.3.5. своевременно в соответствии с условиями настоящего договора оплатить услуги, оказанные Перевозчиком.

2.4. Клиент имеет право:

2.4.1. распоряжаться грузом до выдачи его получателю либо передачи такого права получателю или третьему лицу, заблаговременно письменно уведомив об этом Перевозчика;

2.4.2. требовать обратной выдачи груза в месте отправления до отхода судна или выдачи его не тому получателю, который указан в перевозочном документе, при условии предъявления всех выданных ему оригиналов коносамента или предоставления соответствующего обеспечения и с соблюдением правил, установленных Кодексом торгового мореплавания РФ для отказа от исполнения договора морской перевозки.

### **3. Срок и маршрут перевозки груза**

3.1. Перевозчик обязан доставить груз в место назначения и в сроки, согласованные сторонами, в заявке.

3.2. Маршрут судна указывается в Заявке, являющейся неотъемлемой частью данного договора.

### **4. Фрахт**

4.1. Размер фрахта определяется на основании согласованной сторонами заявки, и полностью включает в себя непосредственно перевозку, а также согласованные сторонами в заявке дополнительные услуги, в том числе: погрузку на судно, выгрузку с судна, упаковку, укрупнение грузовых мест, приведение груза в состояние, пригодное для перевозки морем согласно требованиям нормативной документации, выпуск транспортных документов, согласование организации приёма груза, забор груза со склада, указанного в Заявке, являющейся неотъемлемой частью данного договора.

4.2. Все расчеты осуществляются в безналичной форме, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика.

4.2.1. Фрахт должен быть полностью оплачен до момента погрузки груза на судно, если иное не было письменно согласовано сторонами. Моментом оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Перевозчика.

4.3. В случае, если на судно будет погружен груз в большем количестве, чем предусмотрено настоящим договором, размер фрахта соответственно увеличивается.

4.4. В случае, если размер фрахта за перевозку действительно погруженного груза меньше, чем фрахт за перевозку груза, предусмотренный настоящим договором, уплачивается фрахт, предусмотренный договором.

4.5. Вес и объем каждого грузового места, принятого Перевозчиком к перевозке принимается к расчетам фрахта (внесения в коносамент) по замерам Перевозчика. Клиент имеет право присутствовать при замерах веса и объема груза при его передаче Перевозчику к перевозке.

4.6. Услуга по перевозке считается оказанной с момента подписания Клиентом или Грузополучателем коносамента. Если отметка о приемке груза в коносаменте сделана, без каких либо дополнительных отметок груз считается принятым в полном объеме, надлежащего качества. Никакие претензии по количеству и качеству груза после подписания коносамента не принимаются и не рассматриваются.

### **5. Ответственность Сторон**

5.1. Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки с момента принятия груза для перевозки до момента его выдачи.

5.2. Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза в следующих размерах:

Перевозчик \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

5.2.1. за утрату груза - в размере стоимости утраченного груза непокрытой страховым возмещением;

5.2.2. за повреждение груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость или в размере суммы, причиненного вреда в части непокрытой страховым возмещением;

5.2.3. Перевозчик также возвращает полученный им фрахт, если фрахт не входит в стоимость утраченного или поврежденного груза.

5.3. Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие:

- 1) непреодолимой силы;
- 2) опасностей или случайностей на море и в других судоходных водах;
- 3) любых мер по спасанию людей или разумных мер по спасанию имущества на море;
- 4) пожара, возникшего не по вине перевозчика;
- 5) действий или распоряжений соответствующих властей (задержания, ареста, карантина и других);
- 6) военных действий и народных волнений;
- 7) действия или бездействия отправителя или получателя;
- 8) скрытых недостатков груза, его свойств или естественной убыли;
- 9) незаметных по наружному виду недостатков тары и упаковки груза;
- 10) недостаточности или неясности марок;
- 11) забастовок или иных обстоятельств, вызвавших приостановление либо ограничение работы полностью или частично;
- 12) иных обстоятельств, возникших не по вине перевозчика, его работников или агентов.

5.4. Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие действия или бездействия в судовождении или управлении судном капитана судна, других членов экипажа судна либо лоцмана (навигационная ошибка).

5.5. Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза, прибывшего в порт назначения в исправных грузовых помещениях с исправными пломбами отправителя, доставленного в исправной таре без следов вскрытия в пути.

5.6. Перевозчик не несет ответственность в случае непредоставления Клиентом или предоставления недостоверной информации указанной в пунктах 2.3.1. и 2.3.2 настоящего Договора.

5.7. Ответственность перевозчика за просрочку доставки принятого для перевозки груза не может превышать 50% размера фрахта, подлежащего уплате согласно договору морской перевозки груза.

5.8. Перевозчик вправе не принимать груз к перевозке в случае сдачи груза Клиентом Перевозчику позднее 5 (Пяти) дней до предполагаемой даты подачи судна под погрузку, указанную в Заявке, являющейся неотъемлемой частью данного договора.

5.9. Перевозчик не несет ответственность за сохранность груза, принятого к морской перевозке по письменной заявке Клиента, если упаковка груза не отвечает требованиям к таре и упаковке при перевозке генеральных грузов морским транспортом.

5.10. Клиент несет ответственность перед Перевозчиком за убытки, причиненные вследствие несвоевременной передачи, недостоверности или неполноты документов на груз.

5.11. Клиент несет ответственность за причиненные Перевозчику убытки, если не докажет, что убытки причинены не по его вине или не по вине лиц, за действия или бездействие которых он отвечает.

## **6. Заключительные положения**

6.1. Клиент вправе отказаться от исполнения настоящего договора при условии уплаты сумм, предусмотренных ст. 155 Кодекса торгового мореплавания РФ.

6.2. Настоящий договор может быть прекращен по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством.

6.3. Любые споры, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, будут по возможности разрешаться сторонами путём переговоров, а при недостижении согласия в Арбитражном суде по месту нахождения Перевозчика (исключительная подсудность). Предъявление письменной претензии до обращения в суд является обязательным для сторон. Срок рассмотрения претензии составляет 30 календарных дней с момента её получения стороной.

6.4. Все споры и разногласия разрешаются в соответствии с условиями настоящего договора,  
 Перевозчик \_\_\_\_\_ Клиент \_\_\_\_\_

а также нормами действующего законодательства, в том числе нормами Кодекса торгового мореплавания РФ и иными нормами, регулирующими морскую перевозку грузов.

6.5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

6.6. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до «31» декабря 2015 года.

6.7. В случае если за тридцать дней до окончания срока действия договора от сторон не поступило заявлений о прекращении срока его действия, договор автоматически пролонгируется на каждый последующий календарный год.

6.8. Договор считается исполненным надлежащим образом после выполнения сторонами взаимных обязательств и урегулирования всех расчетов между Сторонами.

6.9. Каждая из Сторон, предварительно погасив имеющуюся задолженность перед другой стороной, вправе отказаться от исполнения Договора, письменно известив об отказе другую сторону не позднее, чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора. Сторона, заявившая об отказе от Договора, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением Договора.

6.10. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны, только если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон.

6.11. После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры по нему, переписка и предварительные соглашения по вопросам, являющимся предметом настоящего Договора, теряют силу.

## 7. Реквизиты и подписи Сторон

### Перевозчик

### Клиент

**ООО «Полар Транс»**

ИНН: 2901230123, КПП: 771701001,

ОГРН: 1122901021880

**Юридический адрес:** 129626 г. Москва, ул. 3-я

Мытищинская, д. 3, стр. 1., оф. 407

**Почтовый адрес:** 163000, Архангельск,

Ул. Карла Маркса, д.9

Тел./Факс: (8182) 288764

e-mail: [info@polartrans.ru](mailto:info@polartrans.ru)

web: [www.polartrans.ru](http://www.polartrans.ru)

ОКАТО: 11401380000

ПАО АКБ «АВАНГАРД» г. Москва

БИК 044525201

К/с: 30101810000000000201

Р/с: 40702810722100000247

Управляющий

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

м.п.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

м.п.

**Для слежения за движением Вашего груза зайдите на сайт:**

<http://workspace.polartrans.ru>

Имя пользователя: \_\_\_\_\_

Пароль: \_\_\_\_\_

**QR-код для скачивания мобильного приложения для слежения за движением Вашего груза:**



Перевозчик \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_