



**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ
ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА**

1. Понятия и определения

В настоящих Общих условиях оказания услуг по морской перевозке груза (далее – «Общие условия») используются следующие понятия и определения:

1.1. **Перевозчик** – Общество с ограниченной ответственностью «Поляр Транс».

1.2. **Заказчик** – любое физическое или юридическое лицо, заключившее с Перевозчиком Договор-заявку на оказание услуг по морской перевозке груза.

1.3. **Договор-заявка** – документ, подписанный Перевозчиком и Заказчиком в подтверждение заключения договора на оказание услуг по морской перевозке груза и содержащий все его существенные условия.

1.4. **Стороны** – Перевозчик и Заказчик, заключившие Договор-заявку.

1.5. **Грузоотправитель** – Заказчик или иное лицо, указанное Заказчиком в качестве грузоотправителя.

1.6. **Грузополучатель** – Заказчик или иное лицо, указанное в Договоре-заявке в качестве грузополучателя либо указанное Заказчиком после заключения Договора-заявки в письменной форме.

1.7. **Услуги** – оказываемые Перевозчиком и указанные в Договоре-заявке Услуги по перевозке груза, переданного ему Заказчиком или иным грузоотправителем, указанным Заказчиком, в порт назначения и выдаче его Заказчику или иному грузополучателю, указанному Заказчиком.

1.8. **Фрахт** – плата за морскую перевозку груза.

2. Порядок заключения Договора-заявки

2.1. Заказчик направляет Перевозчику предварительную заявку на осуществление перевозки в отношении определенного груза по электронной почте не позднее, чем за 7 (семь) дней до дня предполагаемой перевозки груза.

2.2. Перевозчик обязан рассмотреть предварительную заявку и сообщить Заказчику о результатах рассмотрения в течение 3 (трех) рабочих дней с момента ее получения.

2.3. В случае согласия Перевозчика выполнить заявленную перевозку Стороны согласовывают условия такой перевозки в Договоре-заявке. Договор-заявка, подписанный обеими Сторонами, является основанием для выполнения перевозки.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. Перевозчик обязан:

3.1.1. Подготовить судно к плаванию в соответствии с требованиями, обеспечивающими надлежащий прием, перевозку и сохранность груза. Если по своим характеристикам заявленный к перевозке груз может перевозиться на палубе, то считается, что Стороны согласовали возможность перевозки такого груза на палубе.

3.1.2. Подать судно в согласованный Сторонами порт погрузки, указанный в Договоре-заявке.

3.1.3. После погрузки груза на судно выдать по требованию Заказчика копию коносамента.

3.1.4. С момента принятия груза к перевозке и до момента его выдачи надлежаще грузить, обрабатывать, укладывать, перевозить, хранить, выгружать груз, обеспечивая его сохранность.

3.1.5. Выдать груз грузополучателю в порту выгрузки.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Своевременно предоставить Перевозчику полную, точную и достоверную

информацию о свойствах груза, о классе опасности груза, об условиях его перевозки (способе размещения на судне) и хранения, о порядке обращения с ним, иную информацию, а также документы, необходимые для выполнения перевозки, в том числе документы для осуществления таможенного, санитарного и других видов государственного контроля. Класс опасности груза должен быть указан в соответствии с классификацией опасных грузов и веществ по действующим Правилам морской перевозки опасных грузов.

3.2.2. Надлежащим образом маркировать груз (с указанием мест застропки и центра тяжести).

3.2.3. Не допускать вложения в упакованный груз предметов и веществ, перевозка которых запрещена действующим законодательством Российской Федерации.

3.2.4. Оплатить перевозку груза (фрахт) в установленный срок.

3.2.5. Подписать акт оказанных услуг либо представить свои обоснованные возражения в письменной форме в течение 5 (пяти) рабочих дней после его получения. Если в указанный срок Заказчик не представит возражения и не передаст Перевозчику подписанный акт оказанных услуг, то услуги считаются принятыми Заказчиком без возражений. Акт оказанных услуг считается полученным, если он поступил Заказчику, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или Заказчик не ознакомился с ним.

3.3. Перевозчик вправе:

3.3.1. Не принимать груз к перевозке и тем самым отказаться от исполнения Договора-заявки без ответственности в случае сдачи груза для перевозки Перевозчику менее, чем за 3 (три) дня до предполагаемой даты подачи судна под погрузку, указанную в Договоре-заявке.

3.3.2. Не принимать к перевозке груз, тара или упаковка которого не соответствует требованиям, предъявляемым для перевозки грузов морским транспортом, если Заказчик отказался устранить или не устранил незамедлительно недостатки тары или упаковки.

3.3.3. Если судно не может достичь порта выгрузки из-за ледовой обстановки, направить судно в ближайший доступный, безопасный порт или в порт погрузки, где оно сможет безопасно выгрузиться, без риска быть задержанным льдами. Если с этой целью использовались буксиры и/или ледоколы, то расходы по их использованию оплачиваются Заказчиком пропорционально погруженному на судно объему его груза. При этом фрахт считается заработанным и не подлежит возврату.

3.3.4. Если в ходе выгрузки капитан, ввиду опасности вмерзания судна в лёд, сочтёт целесообразным покинуть порт, дать указание судну покинуть его с тем количеством груза, которое имеется на борту и последовать в ближайший доступный порт, где судно сможет безопасно выгрузиться. При этом фрахт считается заработанным и не подлежит возврату.

3.3.5. Если после выгрузки из-за ледовой обстановки судно не сможет самостоятельно выйти из порта, принять меры, необходимые для вывода судна из порта. Расходы по использованию буксиров и ледоколов для вывода судна из порта оплачиваются Заказчиком пропорционально погруженному на судно объему его груза.

3.3.6. Удерживать груз в случаях, предусмотренных п. 4.3 настоящих Общих условий.

3.4. Заказчик вправе:

3.4.1. Запрашивать у Перевозчика информацию о процессе перевозки груза.

3.4.2. Распоряжаться грузом до выдачи его грузополучателю либо передачи такого права грузополучателю или третьему лицу, заблаговременно письменно уведомив об этом Перевозчика.

3.4.3. Отказаться от исполнения Договора-заявки при условии уплаты сумм, предусмотренных ст. 155 Кодекса торгового мореплавания РФ.

4. Выдача груза

4.1. Груз выдается грузополучателю на основании коносамента.

4.2. Если в коносаменте отметка о приемке груза сделана грузополучателем без каких-либо оговорок, то груз считается принятым в полном объеме и в надлежащем состоянии. После подписания коносамента претензии по количеству и качеству груза не принимаются и не

рассматриваются.

4.3. Перевозчик вправе не выдавать груз грузополучателю до полной оплаты фрахта в соответствии с условиями Договора-заявки и (или) до полной оплаты задолженности по фрахту за ранее выполненные перевозки для Заказчика, за исключением случаев, когда срок оплаты не наступил. При этом Перевозчик не считается просрочившим выполнение перевозки. Если по истечении 30 (тридцати) дней после уведомления Перевозчиком Заказчика об удержании груза фрахт не будет оплачен и (или) задолженность по фрахту не будет погашена, то Перевозчик вправе продать удерживаемый груз по рыночной цене. Сумма, вырученная от продажи груза, передается Заказчику за вычетом сумм, причитающихся Перевозчику, а также его расходов на продажу груза.

4.4. Невостребованный грузополучателем груз Перевозчик сдает на склад порта выгрузки или в иное надежное место за счет и на риск грузовладельца.

5. Фрахт

5.1. Размер фрахта определяется сторонами в Договоре-заявке и полностью включает в себя стоимость перевозки, погрузки груза на судно и его выгрузки с судна.

5.2. Фрахт должен быть полностью оплачен до погрузки груза на судно, если иное не согласовано сторонами в письменной форме. Моментом оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Перевозчика.

5.3. Если на судно погружен груз в большем количестве, чем первоначально согласовано Сторонами, то размер фрахта соответственно увеличивается.

5.4. Если размер фрахта за перевозку действительно погруженного груза меньше, чем фрахт за перевозку груза, первоначально согласованного Сторонами, то размер фрахта изменению не подлежит.

5.5. Вес и объем каждого грузового места, принятого Перевозчиком к перевозке, принимается для расчета фрахта (внесения в коносамент) по замерам Перевозчика. Заказчик имеет право присутствовать при замерах веса и объема груза при его передаче Перевозчику к перевозке.

5.6. Минимальный вес груза, принимаемый к расчету фрахта, составляет 100 (Сто) кг. Минимальный размер фрахта по каждому Договору-заявке составляет 5 000 (пять тысяч) рублей, включая НДС 20%. Расчетная сумма фрахта округляется до 100 (Ста) рублей.

5.7. Максимальный вес брутто груза, перевозимого в одном контейнере, не может превышать 20 (Двадцать) тон.

5.8. К денежным обязательствам, возникающим между Сторонами, не применяются положения п. 1 ст. 317.1, а также ст. 823 Гражданского кодекса РФ.

6. Ответственность Перевозчика

6.1. Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки с момента принятия груза для перевозки до момента его выдачи.

6.2. Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза в следующих размерах:

6.2.1. За утрату груза - в размере стоимости утраченного груза, не покрытой страховым возмещением;

6.2.2. За повреждение груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость или в размере суммы причиненного вреда в части, не покрытой страховым возмещением.

Перевозчик также возвращает полученный им фрахт, если фрахт не входит в стоимость утраченного или поврежденного груза.

6.3. Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие:

- 1) непреодолимой силы;
- 2) опасностей или случайностей на море и в других судоходных водах;
- 3) любых мер по спасанию людей или разумных мер по спасанию имущества на море;

- 4) пожара, возникшего не по вине перевозчика;
- 5) действий или распоряжений соответствующих властей (задержания, ареста, карантина и других);
- 6) военных действий и народных волнений;
- 7) действия или бездействия отправителя или получателя;
- 8) скрытых недостатков груза, его свойств или естественной убыли;
- 9) незаметных по наружному виду недостатков тары и упаковки груза;
- 10) недостаточности или неясности марок;
- 11) забастовок или иных обстоятельств, вызвавших приостановление либо ограничение работы полностью или частично;
- 12) иных обстоятельств, возникших не по вине перевозчика, его работников или агентов.

6.4. Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие действия или бездействия в судовождении или управлении судном капитана судна, других членов экипажа судна либо лоцмана (навигационная ошибка).

6.5. Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза, прибывшего в порт назначения в исправных грузовых помещениях с исправными пломбами отправителя, доставленного в исправной таре без следов вскрытия в пути.

6.6. Перевозчик не несет ответственность за сохранность груза, принятого к морской перевозке, если упаковка груза не отвечает требованиям к таре и упаковке, установленным для перевозки генеральных грузов морским транспортом.

6.7. Перевозчик не несет ответственность за неблагоприятные последствия, наступившие в результате непредоставления Заказчиком или предоставления недостоверной, неполной информации и/или документов, указанных в п. 3.2.1. настоящих Общих условий.

6.8. Ответственность Перевозчика за просрочку доставки принятого для перевозки груза не может превышать 50% размера фрахта, подлежащего уплате по Договору-заявке.

7. Ответственность Заказчика

7.1. Заказчик несет ответственность перед Перевозчиком за убытки, причиненные вследствие непередачи, несвоевременной передачи, недостоверности или неполноты информации и/или документов по грузу.

7.2. При перевозке груза в контейнере за пломбой отправителя Заказчик несет ответственность за последствия неравномерного распределения груза внутри такого контейнера.

7.3. Если Сторонами согласована отсрочка или рассрочка уплаты фрахта, то за нарушение срока оплаты Заказчик уплачивает неустойку в размере 0,1% от несвоевременно уплаченной суммы за каждый день просрочки.

8. Форс-мажор

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

Стороны пришли к соглашению, что к обстоятельствам непреодолимой силы (форс-мажорным обстоятельствам) относятся: наводнение, землетрясение, пожар, иные стихийные бедствия; военные действия; вступление в силу нормативно-правовых актов государственных органов, существенно изменяющих условия оказания Услуг, а также иные чрезвычайные и непредотвратимые обстоятельства.

8.2. При наступлении форс-мажорных обстоятельств срок исполнения обязательств по настоящему Договору продлевается на время действия таких обстоятельств и их последствий.

8.3. Сторона, для которой стало невозможным исполнение обязательств вследствие форс-мажорных обстоятельств, должна в течение 10 (десяти) дней в письменной форме уведомить другую сторону о начале, предполагаемом времени действия и прекращении указанных обстоятельств.

Неисполнение указанной обязанности влечет за собой утрату права ссылаться на эти обстоятельства как на основание для освобождения от ответственности.

8.4. Если невозможность надлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору в силу действия форс-мажорных обстоятельств будет длиться более двух месяцев, то любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор полностью или частично путем письменного уведомления другой Стороны.

9. Порядок разрешения споров

9.1. Все споры и разногласия, возникающие из Договора-заявки или в связи с ним, Стороны стремятся разрешать путем переговоров.

9.2. Претензионный порядок разрешения споров является обязательным. Срок для рассмотрения претензии – 10 (десять) календарных дней с момента получения.

9.3. При недостижении соглашения между Сторонами споры разрешаются Арбитражным судом Архангельской области.

10. Конфиденциальность

10.1. Условия Договора-заявки, а также любая информация, полученная Сторонами в процессе его заключения и исполнения, признаются конфиденциальными.

10.2. Прекращение Договора-заявки не влечет прекращения обязательств, связанных с соблюдением режима конфиденциальности.

10.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по соблюдению режима конфиденциальности виновная Сторона возмещает другой Стороне причиненные убытки.

11. Заключительные условия

11.1. Договор-заявка вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по нему.

11.2. По всем вопросам, не нашедшим своего разрешения в тексте и условиях Договора-заявки, настоящих Общих условий, Стороны руководствуются положениями действующего законодательства Российской Федерации.

11.3. При изменении адресов, банковских реквизитов, а также иных, влияющих на исполнение договорных обязательств, обстоятельств Стороны обязуются письменно уведомить друг друга не позднее пяти календарных дней с даты таких изменений.

11.4. Документы, направляемые Сторонами в ходе переписки в рамках исполнения Договора-заявки способами факсимильной или электронной связи, признаются документами, подтверждающими волю сторон до момента получения оригиналов. Досылка оригиналов является обязательной для обеих Сторон.