

Типы и размеры ж/д составов

Вагон крытый модели 11-280

Предназначен для транспортировки тарно-штучных, пакетированных и некоторых сыпучих (зерно) грузов, требующих защиты от атмосферных осадков, по железным дорогам колеи 1520 мм (1435 мм).

Номер проекта: 280.00.000-00

Технические условия: ТУ 24.05.949-90

Грузоподъемность, т: 68

Объем кузова, м куб.: 168

Масса тары, т: 26+/-3%

Конструкционная скорость, км/час: 120

База вагона, мм: 12240

Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм: 16970

Максимальная высота вагона, мм: 4694

Внутренние размеры кузова, мм:

высота по боковой стене: 2860

ширина: 2764

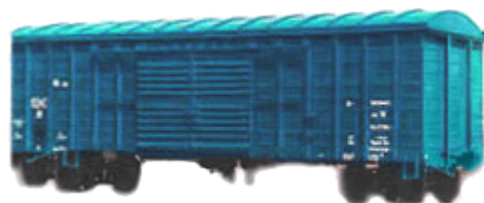
длина: 15724

Размеры в свету, мм:

дверного проема: 3802x2334

загрузочного люка в боковой стене: 614x365

Габарит вписывания по ГОСТ 9238-83: 1-АМ (0-Т)



Вагон-платформа универсальная модель 13-2114

Предназначена для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных, лесных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Технические условия: ТУ 24.05.001.132-01

Модель вагона: 13-2114 в исполнении У для категории размещения I по ГОСТ 15150-69

Грузоподъемность, т: 72

Масса тары вагона, т: 22

Расчетная нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс): 230,5(23,5)

Скорость конструкционная, км/ч: 120

Габарит вписывания по ГОСТ 9238-83:

База платформы, мм: 9720

Длина по осям сцепления автосцепок, мм: 14620

Длина по концевым балкам рамы, мм: 13400

Ширина по раме, мм: 2870



Высота от головок рельсов:
до оси автосцепок, мм: 1040..1080
до уровня пола, мм: 1300
Количество осей, шт: 4
Модель 2-осной тележки: 18-100
Наличие переходной площадки: нет
Наличие стояночного тормоза: есть
Размеры пола с открытыми бортами, мм:
длина: 13400
ширина: 2870
Площадь пола, м кв.: 38,45
Год постановки на серийное производство: 2001
Возможность установки буферов: нет

Четырёхосный цельнометаллический полувагон МОДЕЛЬ 12-132

Полувагон предназначен для общесетевого использования на железных дорогах РФ и стран СНГ колеи 1520мм для перевозки массовых неагрессивных, насыпных не пылевидных, навалочных грузов с температурой не выше +100оС, не требующих укрытия от атмосферных осадков, а также штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки и крепления грузов с температурой не выше +100оС. Полувагон выполнен в исполнении "У" категории 1 по ГОСТ 15150 с обеспечением эксплуатационной надежности при нижнем рабочем и предельном значениях температуры минус 50С.

Ширина колеи, мм: 1520
Грузоподъемность, т, не более: 70
Масса тары, т: 24±0,48
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН: 230,0
Длина по осям сцепления автосцепок, мм, не менее: 13920
Объем кузова, м.куб.: 88
Конструкционная скорость, км/ч: 120
База, мм: 8650
Высота от уровня верха головок рельсов до верхней обвязки боковой стены, мм: 3780
Внутренние размеры кузова, мм:
длина в свету по обшиве торцевых стен: 12750
ширина в свету по верхним обвязкам: 2911
высота: 2330
Габарит по ГОСТ 9238-83:



Кузова: 1-ВМ

Тележки: 02-ВМ

Количество разгрузочных люков: 14

Железнодорожный четырёхосный крытый вагон-хоппер для цемента МОДЕЛЬ 11-715

Предназначен для перевозки насыпью цемента и других порошкообразных и гранулированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Ширина колеи, мм: 1520

Грузоподъемность, т, не более: 67

Масса тары, т: 18,5

Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН: 209,0

Длина по осям сцепления автосцепок, мм, не менее: 11920

Объем кузова, м.куб.: 55

База, мм: 7700

Габарит по ГОСТ: 1Т

Конструкционная скорость, км/ч: 120

Длина рамы, мм: 10700

Наличие переходной площадки: есть

Наличие стояночного тормоза: есть

Возможность установки буферов: нет

Количество загрузочных люков: 4

Количество разгрузочных люков: 4

Год постановки на серийное производство: 1966

Модель 2-х осной тележки: 18-100

